

STAVBA:

Oprava propustku v km 4,723 na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26
611 43 Brno

 DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	11xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 4,723 na trati Horní Cerekev - Tábor			Část: B.8	Paré:
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV			Příloha: 1	

B.8.1. Zásady organizace výstavby.....	2
a) <i>potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	2
b) <i>odvodnění staveniště,</i>	2
c) <i>nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,</i>	2
d) <i>vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,</i>	2
e) <i>ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, ...</i>	2
f) <i>maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,</i>	3
g) <i>požadavky na bezbariérové obchozí trasy,</i>	3
h) <i>maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace, .</i>	3
i) <i>bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,.....</i>	5
j) <i>ochrana životního prostředí při výstavbě,</i>	5
k) <i>zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,</i>	6
l) <i>úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,.....</i>	7
m) <i>zásady pro dopravní inženýrská opatření,</i>	7
n) <i>stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,</i>	7
o) <i>postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,.....</i>	8
p) <i>požadavky na výluky veřejné dopravy,.....</i>	10
q) <i>zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.</i>	10

B.8.1. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

b) odvodnění staveniště,

V rámci zpracování projektové dokumentace nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum. Přestože se nepředpokládá výskyt podzemní vody, je třeba předběžně počítat s možným čerpáním vody ze stavební jámy. Též pro odvod případné srážkové vody ze staveniště bude ve stavební jámě umístěna čerpací jímka, ze které bude v případě potřeby voda čerpána. Čerpací soustava musí být v pohotovosti po celou dobu provádění založení stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na stavbu je uvažován především po kolejích. Případný alternativní přístup pro kolovou stavební a dopravní mechanizaci je možný podél tratě od blízkého přejezdu č. P6333 k místu stavby. Tento případný přístup po louce je ale problematický v případě srážek a vyžaduje souhlasy vlastníků dotčených pozemků, proto se uvažuje v této dokumentaci výhradně s příjezdem po kolejích a další přístupy se detailněji neřeší. Jiný způsob přístupu si případně projedná přímo zhotovitel s vlastníky dotčených pozemků. Příjezd po kolejích je uvažován z žst. Horní Cerekev.

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě - kabelová trasa Správy železnic – SSZT a CTD (správu pro CDT zajišťuje ČD-Telematika). Tyto sítě jsou vedeny v přesypávce nad vtokovou římsou propustku (dle podkladů správců by měly být před pod terénem, na místě jsou však viditelné nad římsou) a po dobu stavby budou vyneseny na provizorní konstrukci.

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba se nachází na pozemku p.č. 468 v k.ú. Nová Buková. Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o. Jedná se o stavbu dráhy.

Sousední pozemky stavbou nebudou dotčeny, stavba je realizovatelná pomocí kolejové mechanizace. V případě pohybu mechanizace mimo pozemky dráhy, si podmínky s vlastníky pozemku projedná zhotovitel.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé pozemky a stavby nacházející se v bezprostředním okolí stavby.

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně v okolí propustku.

Je nutné splnit povinnost vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro provádění stavebních prací nebude nutné na místě stavby budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Pro umístění zařízení staveniště a skladování materiálu a mechanizace se předpokládají plochy v žst. Horní Cerekev. Vlastníkem pozemku (p.č. 2636/1 KÚ Horní Cerekev) přímo ve stanici jsou České dráhy a.s. Před využitím části tohoto rozsáhlého pozemku je třeba podmínky dojednat s tímto vlastníkem.

V případě, že se zhotovitel rozhodne pro využití jiné plochy, je povinen podmínky dojednat s vlastníkem příslušného pozemku samostatně.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Jedná se o opravu propustku, požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou uvažovány.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Všechny vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce

odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útky, havárie	-
08 01	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály	
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15 01	Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)				
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování		-
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				
17 01 01	beton	O	recyklace	torkret, betony	-
17 02	Dřevo, sklo, plasty				
17 02 02	sklo	O	recyklace		-
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování		-
17 04	Kovy, slitiny kovů				
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI sítě	-
17 05	Zemina vytěžená				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy	-
20 01	Složky z odděleného sběru				
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)	-
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)	-
20 02	Odpady ze zahrad a parků				
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace	-
20 03	Ostatní komunální odpady				
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS	-

Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveniště

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Vytěžená zemina bude kompletně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Zemina pro zásypy bude dovezena.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřující k ochraně ovzduší a životního prostředí. K tomuto jsou níže stanoveny podmínky pro omezení prašnosti z výstavby:

- při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- budou používána výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a náradí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Pracoviště musí být vybavena lékárničkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchranou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasiče.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované stavební činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Jedná se o opravu propustku, bezbariérové řešení užívání není řešeno. Propustek převádí stávající železniční trať přes občasnou bezejmennou vodoteč. V místě stavby se nenacházejí veřejné komunikace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Oprava propustku bude probíhat za vyloučeného provozu na železniční trati na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

Přístupové cesty k objektu nejsou navrženy.

V rámci této dokumentace není řešena náhradní autobusová doprava a ni nákladní doprava.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať 283 00 Horní Cerekev – Tábor (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní vedení Správy železnic, s.o.
- podzemní sdělovací vedení ve správě ČD Telematiky, a.s.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit místně příslušnému operačnímu středisku HZS SŽ – JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod na nepoplachové č. tel. +420 972 645 562, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu stavebních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Oprava propustku bude probíhat za nepřetržité výluky v délce 56 dní, jelikož tato výluka bude společná s opravami dalších objektů (dle ročního plánu výluk na r.2023). Pro práce na samotném propustku v km 4,723 by byla nutná výluka v délce 10-ti dnů.

Před zahájením stavby budou v dostatečném předstihu vyrobeny všechny prefabrikáty, aby v době uložení splňovali předepsané parametry dle navržené specifikace a stáří betonu bylo minimálně 28 dní.

Před započatím samotných stavebních prací (zahájením výluky) budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména zřízení zařízení staveniště a vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Pracovníci zhotovitele budou seznámeni s vedením tras inženýrských sítí a následně bude provedena jejich ochrana a dočasné provizorní přeložení.

Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem. Umístění se předpokládá v areálu žst. Horní Cerekev (pozemek p.č. 2636/1, KÚ Horní Cerekev). Vlastníkem tohoto pozemku jsou České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 Praha 1. Využití části tohoto pozemku je možné jen se souhlasem vlastníka a za sjednaných podmínek.

Zásahy na cizí pozemky budou řešeny dočasnými zábory po dobu stavby.

Ve výluce trati bude snesen železniční svršek, kolejnice v rozsahu mezi styky, pražce a kolejové lože na délce potřebné pro zemní práce. Následně budou provedeny výkopy a demolice stávajícího objektu až na úroveň základové spáry nového mostního objektu.

Vytěžená zemina a vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS.

Na upravenou základovou spáru bude proveden podkladní beton C12/15-X0 tl. 100 mm. Nad podkladním betonem bude zbudována monolitická základová deska (betonové lože) z betonu C25/30-XA1, XC4, XF3 tloušťky 250 mm. Výztuž základové desky je navržena při obou površích – horním/spodním svařovanými výztužnými sítěmi o rozměru \varnothing 8-100/100 mm.

Novou nosnou konstrukci propustku tvoří železobetonové patkové trouby DN 1000 mm. Podrobné požadavky na kvalitu betonů prefabrikovaných trub jsou uvedeny v OTP - Obecné technické podmínky SŽDC, s.o. pro železobetonové trouby propustků.

Na vtoku i výtoku je propustek ukončen železobetonovými prefabrikáty se šikmým čelem se shodnými materiálovými vlastnostmi jako mezilehlé patkové trouby. Koncové prefabrikáty se šikmým čelem jsou částečně opásány zesílenými základy. Zesílení základu (tzv. sedlo) bude vyztuženo prutovou výztuží o průměru 10 mm. Základová deska je na vtoku i výtoku zakončena betonovými prahy šířky 0,4 m a hloubky 0,8 m. Krajní betonové prahy jsou bez podkladního betonu. Kolem vtokového a výtokového otvoru je navržen kamenný obklad tl. 150 mm do betonu C20/25n-XF3 tl. 150 mm. V prostoru vtoku i výtoku je navrženo odláždění kamenem rovněž tl. 150 mm do betonu tl. 150 mm.

Vkládání prefabrikovaných železobetonových patkových trub je předpokládáno pomocí kolejové mechanizace (MHS, krácející bagr...). Hmotnosti jednotlivých prefabrikátů jsou uvedeny ve výkresu nosné konstrukce („Schéma nosné konstrukce“). Prefabrikáty budou přiváženy po koleji k zdvihacímu prostředku (předpoklad vozidla typu MHS) a postupně usazovány na své místo.

Po dobu prací nesmí dojít k narušení nebo poškození stávajících inženýrských sítí, které procházejí prostorem stavby. Poloha inženýrských sítí není uvažována zcela přesně dle vyjádření jednotlivých správců sítí, neboť na místě bylo kabelové vedení zjištěno odlišně – místo udané trasy pod terénem před vtokem jsou kabely viditelně vedeny v přesypávce nad vtokovou římsou. Skutečný stav se potvrdí až při jejich vytyčení. Tato vedení částečně zasáhnou do výkopové jámy a bude nutné provést jejich podepření (vyvěšení na provizorní pomocnou konstrukci) a práce provádět tak, aby nedošlo k poškození.

Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Ochranné pásmo kabelu je 0,5 m od osy na obě strany. Kabelizace nesmí být stavbou nijak dotčena, ani omezena nebo narušena její funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem. V případě manipulace s kabely je nutná přítomnost pracovníka servisní organizace ČD-Telematika. Při případném přeložení kabelové trasy je nutné provést její geodetické zaměření, a to předat na ČDT. O vytyčení sítí je třeba požádat s dostatečným časovým předstihem (aspoň 14 dnů).

Termín stavby je v roce 2023, dle aktuálního RVP platného v době zpracování této dokumentace, v délce 56 dnů. Práce na samotném propustku v km 4,723 si vyžadají vyloučení provozu v délce 10-ti dnů.

V příloze B.8.3 je uveden předpokládaný harmonogram jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Zhotovitel si může jednotlivé úkony a jejich časové intervaly upravit podle svých potřeb, možností a zkušeností, celková doba výluky je však neměnná.

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati, jednotlivé práce se mohou po dobu výstavby prolínat.

Přípravné práce:

- zřízení zařízení staveniště, vytyčení a zajištění inženýrských sítí,
- příprava na ochranu inženýrských sítí

- příprava území, prořezávky vegetace

Práce ve výluce:

- provizorní přeložení (vyvěšení) inženýrských sítí
- snesení koleje (kolejnic, pražců a kol. lože) v určeném rozsahu
- výkopové a bourací práce
- provedení základů
- výstavba nové nosné konstrukce propustku
- provedení izolačních nátěrů
- částečné provedení hutněných zásypů
- uložení inženýrských sítí do definitivní polohy
- dokončení zásypů
- obnovení a propojení koleje (původní kolejnice a pražce, nové kol. lože, pryžové podložky, svěrkové šrouby, vložky M a dvojité pružné kroužky)

Práce po skončení výluky:

- kamenné obklady a dlažby
- dokončovací práce
- ohumusování a zatravnění svahů
- vyklizení staveniště

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.8.3 Harmonogram stavby.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků. Vždy je však třeba uvažovat s pevnou dobou vyloučeného provozu.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Oprava propustku proběhne za vyloučeného provozu na trati na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

V harmonogramu stavebních prací je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, GDSP).

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Stavba se nachází na stávající železniční trati 283 00 Horní Cerekev – Tábor, TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo), DÚ 02 Horní Cerekev – Dobrá Voda u Pelhřimova. Propustek leží v širé trati.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše

budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

V Ústí nad Labem, září 2022

Ing. Václav Tomány

DIPONT s.r.o.